



БАТАЉОН ЗА ОБУКУ САОБРАЋАЈНЕ СЛУЖБЕ

ВОЛАН У СИГУРНИМ РУКАМА

Нема сумње да је обученост војних возача изузетно значајна за њихово безбедно учествовање у саобраћају и познавање технике вожње и технологије одвијања саобраћаја, што посебно долази до изражаја при организацији и обезбеђивању брзог, тачног и безбедног саобраћаја у ванредним ситуацијама и другим специфичним облицима војног саобраћаја попут скупног превоза лица, превоза опасних материја или вожње у теренским условима. Оспо-

собљавање возача важно је за оружане снаге сваке земље, пошто знање, способности и вештина старешина и војника за безбедно самостално управљање возилом у саобраћају директно утичу на укупну безбедност, квалитетно извршавање задатака, очување људских живота и смањивање великих материјалних штета. У Војсци Србије централно место у обучавању возача припада краљевачком батаљону за обуку саобраћајне службе, организационом делу Центра за обуку логистике, који се инфраструктуром, добром

материјалном базом, квалитетом практичне обуке и безбедношћу у процесу оспособљавања издваја међу сличним центрима или школама за обуку возача у земљи. Батаљон је формиран 2007. године, а припадници тог састава често са поносом подсећају да следе традиције чувеног 125. саобраћајног и аутомобилског наставног центра. Некад се говорило да је сваки трећи возач у Републици Србији завршио обуку у краљевачком центру, водећој институцији за обуку возача на овим просторима у протеклих пола века. Околности за обуку возача у војсци данас су потпуно другачије, почев од чињенице да нема више војника на редовном служењу војног рока, па до захтева да се у оспособљавању возача Војске Србије примене савремени стандарди, модели обуке из савремених светских армија и актуелни Закон о безбедности саобраћаја.

У Војсци Србије централно место у обучавању возача припада краљевачкој јединици, која се инфраструктуром, добром материјалном базом, квалитетом практичне обуке и безбедношћу у процесу оспособљавања издваја међу сличним центрима или школама за обуку возача у земљи. Инструктори батаљона за обуку саобраћајне службе примењују савремене стандарде, моделе обуке из великих светских армија и одредбе актуелног *Законa о безбедности саобраћаја у Републици Србији*.

Обука вредна живота

– Обуку војника на редовном служењу војног рока у потпуности је заменила обука кандидата за професионалне војнике и војника на служењу војног рока – истиче командант батаљона за обуку саобраћајне службе потпуковник Горан Добрић, додајући да су у 2015. години 262 војника на служењу војног рока и професионална војника реализовала стручно-специјалистичку обуку, обуку за стицање допунске специјалности саобраћајне службе и додатно оспособљавање за дужност возача. У истом периоду, напомиње он, шест професионалних војника

– кандидата за подофицире завршило је основни курс за подофицире.

Циљ обуке „војних возача“ је да већ стечена знања кандидата подигну на виши ниво, који је неопходан за успешно управљање војним моторним возилима и извршавање сложених задатка превозења са којима се ретко ко у цивилству сусреће. Осим њих, и 165 кадета Војне академије у претходној години оспособљавано је за полагање возачког испита категорије Б и Ц1. Они су на аутодрому „Берановац“ и под будним оком инструктора овладели вештинама управљања моторним возилом.

Припадници Министарства одбране и Војске Србије пре одласка у мултинационалне операције у краљевачком батаљону овладавају техникама управљања моторним возилима како би ефикасније обављали задатке у зони мировних мисија. Више од 170 мировњака оспособљено је у Краљеву за управљање теренским моторним возилима марке „пух“ и „ландровер“ у теренским условима и то на полигону и стази који су наменски направљени за обуку учесника у мировним операцијама.

– Полигон смо изградили на основу искустава првих припадника војске који су ишли у мултинационалне операције. Приликом управљања моторним возилима они су долазили у различите саобраћајне ситуације у мировним мисијама, а ми смо из њихових прича и фотографија извукли

– Полигон смо изградили на основу искустава првих припадника војске који су ишли у мултинационалне операције. Приликом управљања моторним возилима они су долазили у различите саобраћајне ситуације у мировним мисијама, а ми смо из њихових прича и фотографија извукли



бројна искуства и тако изградили полигон који се састоји од 23 различите препреке и теренску стазу дугу 2.200 метара. Водили смо се идејом да на једном месту створимо услове за обуку који су приближни условима који их очекују током извршавања мировних операција – појашњава потпуковник Добрић како је створен јединствен полигон за обуку српских „плавих шлемова“.

Стаза и комплетна обука треба да оспособе мировњаке за возњу у свим могућим и немогућим ситуацијама и да извуку максималне психофизичке способности и вештине возача. Неки од призора обуке на аутодрому „Берановац“ заиста заустављају дах, пошто инструктори полазнике стављају у екстремне услове за управљање моторним возилима – возња по бочним нагибима, прелаз воденог газа и импровизованог дрвеног моста, извлачење из blatног глиба и савлађивање наизменичних успона и падова или пак деоница са великим камењем. Обука на „Берановцу“ вредна је живота, с обзиром на то да у мировним мисијама људи највише страдају управо у саобраћајним незгодама.

Батаљон у Краљеву данас нуди далеко разноврснију обуку него пре



десетак година и огледа се у оспособљавању возача за управљање различитим типовима моторних возила и организацији разноврсних курсева. Стандардна обука возача на ТАМ-овима сада је знатно обогаћена, првенствено обуком на возилима типа „пух“ и „ландровер“. Занимљиво је да јединица поседује и „ландровере“ са воланом на десној страни, ради обуке лица која се упућују у мултинационалне операције у земљама у којима се у јавном саобраћају управља левом страном коловоза. С циљем обуке кадета Војне академије за стицање возачке дозволе Б категорије, у батаљону се налазе моторна возила марке „фиат пунто“,

док многи припадници Војске реализују обуку у управљању и одржавању возила типа „хамер“. Возња „хамера“, по речима потпуковника Добрића, не разликује се много од управљања другим возилима, али је важно да возачи осете каква је возња возила таквих габаритних димензија и специфичност управљања, поготово, ако знамо да је „хамер“ са оклопом тежак од 3,5 до 4 тоне.

Интегрални транспорт

Курсеви различитог карактера део су свакодневице у батаљону за обуку саобраћајне службе, а појединци сведоче да се у краљевачкој једи-



ПРЕВОЗ ОПАСНИХ ТЕРЕТА

Прошле године краљевачки батаљон први пут је организовао обуку за додатно оспособљавање возача за транспорт опасног терета према АДР-у, чиме су возачи у потпуности овладали процедурама, поступцима означавања и заштите и свим другим појединостима око превоза опасног терета. Обучено је око 20 лица за превоз опасног терета попут муниције већег калибра или веће количине разне муниције. За реализацију обуке за додатно оспособљавање возача за транспорт опасног терета батаљон је добио лиценцу од Управе за транспорт опасног терета Министарства грађевинарства, сабраћаја и инфраструктуре, а у истој управи три официра из састава батаљона стекла су лиценцу саветника за безбедност у транспорту опасног терета.

ОБУКА ВОЗАЧА „НИС“

Није реткост да припадници батаљона за обуку саобраћајне службе обучавају и лица ван састава Министарства одбране и Војске Србије. Прошле године била је актуелна обука возача Нафтне индустрије Србије, која је реализована у 12 различитих програма, почев од управљања путничким и теренским моторним возилом у теренским условима, па до безбедне вожње путничким и теретним возилом. До сада је обучено 317 лица, чиме су припадници батаљона остварили приход од око три милиона динара. Милион динара зарађено је и изнајмљивањем полигона „Берановац“ за организовање ауто и мото трка у организацији Мото-савеза и Спортског аутокартинг савеза.

Сарадња са НИС-ом могла би да буде путоказ и за друге послове, пошто су одређено интересовање показале ауто-школе, Електропривреда Србије, Жандармерија, фирме које имају средства интегралног транспорта и КОЛЕС дизалице, те многи други.

ници прате нове потребе наших оружаних снага и савремени светски трендови. Управо је у току обука 12 лица – руковаца на средствима интегралног транспорта, који се последњих година показује као изузетно важан за Војску Србије због већег ангажовање средстава транспортне и претоварне механизације и потребе за квалитетно обученим људством за сложене послове складиштења и претовара.

Краљевачки батаљон за обуку саобраћајне службе једина је институција у Србији која се организовано бави обуком руковаца транспортне и претоварне механизације у систему интегралног транспорта и располаже са више врста типова дизел и електричних виљушкара. Припадници батаљона организују курсеве за додатно оспособљавање возача за управљање вучним возовима борбених возила и инжињеријских машина, током којих се возачи обучавају за одржавање, утовар и транспорт скупих и предимензионисаних терета. У години за нама више десетина људи завршило је курсеве за инструктора и сертификатора индивидуалне специјалистичке обуке саобраћајне службе, за диспечера за саобраћај и транспорт и за управљање дизалицама КОЛЕС.

Батаљон располаже добром материјалном базом и потребним инфраструктурним условима за обуку кадра саобраћајне службе у виду електронских учионица са рачунарима последње генерације, кабинета са пресецима моторних возила и аутодромом „Берановац“, који се простире на 93

хектара и има све услове за квалитетну обуку возача – 15 километара асфалтних путева, градских саобраћајница, серпентина, успона и падова и паркинг простора. Осим асфалтираних саобраћајница, на полигону постоје и три теренске стазе за већа и мања теренска возила, укупне дужине 4.553 метра, на којима се одвија практична теренска обука са возачима моторних возила типа „фап“, „там“, „ландровер“, „пух“ и „хамер“.

Највећу снагу батаљона, ипак, представља искусан и квалитетан кадар, међу којима посебно место припада инструкторима за обуку, предавачима теоријске наставе и испитивачима из домена саобраћајне службе. Инструктори вожње, предавачи и испитивачи имају потребне лиценце за обуку и испитивање за стицање возачке категорије, чиме припадници батаљона исказују јасно опредељење да је обука возача у Војсци Србије само сегмент обуке возача у друштву и да се одредбе Закона о безбедности саобраћаја на путевима уграде у оспособљавање војних возача.

Возачи су међу најзаступљенијим специјалностима у редовима Војске Србије и имају веома специфичне задатке, тако да се намеће закључак да ће у будућности квалитетни возачи имати своје место у нашим оружаним снагама. Безбедно и уредно одвијање војног саобраћаја великим делом зависи и од рада припадника батаљона за обуку саобраћајне службе и њихове способности да омогуће континуирано школовање и усавршавање возача и стручних кадрова. ■

Зоран МИЛАДИНОВИЋ

